



**3/4** - possui o limite máximo de **4** toneladas por carga - F4000 - D40



**Veículo Urbano de Carga (VUC):** O VUC é o caminhão de menor porte, mais apropriado para áreas urbanas. Esta característica de veículo deve respeitar as seguintes características: largura máxima de 2,2 metros; comprimento máximo de 6,3 metros e limite de emissão de poluentes. A capacidade do VUC é de **3 toneladas**.



**Toco ou caminhão semi-pesado:** caminhão que tem eixo simples na carroceria, ou seja, um eixo frontal e outro traseiro de rodagem simples. Sua capacidade é de até **6 toneladas**, tem peso bruto máximo de 16 toneladas e comprimento máximo de 14 metros.



**Truck ou caminhão pesado:** caminhão que tem o eixo duplo na carroceria, ou seja, dois eixos juntos. O objetivo é poder carregar carga maior e proporcionar melhor desempenho ao veículo. Um dos eixos traseiros deve necessariamente receber a força do motor. Sua capacidade é de **10 a 14 toneladas**, possui peso bruto máximo de 23 toneladas e seu comprimento é também de 14 metros, como no caminhão toco.



**Bitruck** Tem a capacidade de peso de 22.000Kg, com PBT de 29 toneladas, e possui quatro eixos. É muito usado para o transporte de carga seca, mas também serve para outras operações logísticas.

**Carretas:** são uma categoria em que uma parte possui a força motriz (motor), rodas de tração e a cabine do motorista e a outra parte recebe a carga. A parte motriz recebe o nome de cavalo mecânico, e este pode ser acoplado a diferentes tipos de módulos de carga, chamados de semi-reboque.



**Cavalo Mecânico:** é o conjunto formado pela cabine, motor e rodas de tração do caminhão com **eixo simples (apenas 2 rodas de tração)**. Pode-ser engatado em vários tipos de carretas e semi-reboques, para o transporte.



**Cavalo Mecânico Trucado ou LS:** tem o mesmo conceito do cavalo mecânico, mas com o diferencial de ter **eixo duplo** em seu conjunto, para poder carregar mais peso. Assim o peso da carga do semi-

reboque distribui-se por mais rodas, e a pressão exercida por cada uma no chão é menor.

 **Carreta 2 eixos:** utiliza um cavalo mecânico e um semi-reboque com 2 eixos cada. Possui peso bruto máximo de 33 toneladas e comprimento máximo de 18,15 metros LOTAÇÃO 23TONELADAS.

 **Carreta 3 eixos:** utiliza um cavalo mecânico simples (2 eixos) e um semi-reboque com 3 eixos. Possui peso bruto máximo de 41,5 toneladas e comprimento máximo de 18,15 metros.

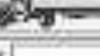
 **Carreta cavalo trucado:** utiliza um cavalo mecânico trucado e um semi-reboque também com 3 eixos. Possui peso bruto máximo de 45 toneladas e comprimento máximo também de 18,15 metros.

 **Bitrem ou treminhão:** é uma combinação de veículos de carga composta por um total de sete eixos, que permite o transporte de um peso bruto total de 57 toneladas. Os semi-reboques dessa combinação podem ser tracionados por um cavalo-mecânico trucado.

**Rodotrem:** é uma combinação de veículos de carga (dois semi-reboques) composta por um total de 9 eixos que permite o [transporte](#) de um peso bruto total de 74 toneladas. Os dois semi-reboques dessa combinação são interligados por um veículo intermediário denominado *Dolly*. Essa combinação só pode ser tracionada por um cavalo-mecânico trucado e necessita de um trajeto definido para obter Autorização Especial de Trânsito (AET).

O **bitrem** é um conjunto que possui duas articulações (quinta-roda do caminhão e a quinta-roda do semi-reboque dianteiro) e o **rodotrem** é um conjunto que possui três articulações (quinta-roda do caminhão, engate dianteiro do *dolly* e quinta-roda do *dolly*).

CLASSIFICAÇÃO DE VEÍCULOS

Configuração	Carga p/ Eixo (t)	Total	Configuração	Carga p/ Eixo (t)	Total
	6+10	16		6+10+25,5	41,5
	6+17	23		6+17+25,5	48,5
	6+25,5	31,5		6+10+10+10	36
	6+10+10	26		6+10+10+17	43
	6+10+17	33		6+17+10+10	43
	6+17+17	40		6+17+10+17	50